

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 07. Juli 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Juli 2020)

zum Thema:

(IX) 2 Jahre Mobilitätsgesetz – Wat bewegt sich bei E-Autos in Berlins City und Außenbezirken?

und **Antwort** vom 23. Jul. 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Jul. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24010
vom 07. Juli 2020
über (IX) 2 Jahre Mobilitätsgesetz – Wat bewegt sich bei E-Autos in Berlins City und Außenbezirken?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft teilweise Sachverhalte, die der Senat nicht in eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Um Ihnen ungeachtet dessen eine Antwort zukommen zu lassen, wurden die Landesunternehmen, d.h. die Unternehmen und Gesellschaften privaten Rechts mit mehrheitlicher Beteiligung des Landes Berlin und die wirtschaftlich bedeutenden Anstalten des öffentlichen Rechts, um Informationen gebeten, die von diesen in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Bei der Differenzierung zwischen City und Außenbezirken legt diese Anfrage eine Definition zugrunde, derzufolge „City“ als alle Kieze innerhalb des S-Bahn-Ringes zu verstehen ist. „Außenbezirke“ bezeichnet im Gegensatz alle Kieze außerhalb des S-Bahn-Ringes (siehe Anfrage Sven Kohlmeier - 18/20253 vom 30.07.2020). Vorsorglich weist der Abgeordnete darauf hin, dass der Verfassungsgerichtshof des Landes Berlin mit der Entscheidung (Beschluss vom 18. Februar 2015, VerfGH 92/14) hinsichtlich der Auskunftsrechte der Abgeordneten und der Verpflichtung des Senats zur Auskunft entschieden hat. Bei allem Verständnis des Abgeordneten für die „Corona-Situation“, so wäre eine wegen Bewältigung der Corona-Situation begründete Nicht- oder Teilbeantwortung keinesfalls gerechtfertigt, insbesondere da keine Ausnahmesituation mehr wie zu Beginn der Corona-Pandemie vorliegt.

Frage 1:

Wie viele Fahrzeuge mit Elektromotoren sind aktuell in Berlin registriert (aufgeschlüsselt nach privat und staatlich)?

Antwort zu 1:

Die Zahl in Berlin registrierter Elektrofahrzeuge (batterieelektrische Autos und Plug-in-Hybride) beträgt nach Informationen vom Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten (LABO) vom 27.07.2020 11.685. Eine Aufschlüsselung ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Elektrofahrzeuge	Anzahl
Anzahl an privaten	11.413
Anzahl an staatlichen	272
Gesamt	11.685

Frage 2:

Wie viele Ladestationen für Fahrzeuge mit Elektromotoren und wie viele Ladepunkte gibt es derzeit in Berlin? Wie viele davon befinden sich jeweils auf öffentlichem Straßenland, bei Behörden und bei landeseigenen Unternehmen (aufgeschlüsselt nach Ort, sowie City und Außenbezirken)?

Antwort zu 2:

Derzeit gibt es in Berlin 678 öffentlich zugängliche Ladeeinrichtungen mit 1.275 Ladepunkten. Eine Aufschlüsselung nach Standorten innerhalb und außerhalb der Umweltzone sowie nach Standort im öffentlichen Raum und öffentlich zugänglich im privaten Raum (Halb-öffentlicher Raum) ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Gebiet	Öffentlicher Raum		Halb-öffentlicher Raum	
	Ladestandorte	Ladepunkte	Ladestandorte	Ladepunkte
Umweltzone	257	511	138	228
Außerhalb Umweltzone	184	337	99	199
Gesamtstadt	441	848	237	427

Die Daten zu den Ladestandorten in Berlin werden auf der Webseite des Energieatlas Berlin unter <https://energieatlas.berlin.de/> aktualisiert.

Weiterhin können die folgenden Angaben zu Ladeeinrichtungen bei Behörden und landeseigenen Unternehmen gemacht werden:

- **BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH**
Die BEHALA selbst verfügt derzeit über acht Ladesäulen, die sich auf dem Gelände des Westhafens, Westhafenstr. 1, 13353 Berlin befinden.
Zudem verfügt der Mieter Beton- und Rohbau über drei eigene Ladesäulen, die sich ebenfalls auf dem Gelände des Westhafens, Westhafenstr. 1, 13353 Berlin befinden.
- **Berliner Bäder-Betriebe (BBB) Anstalt des öffentlichen Rechts**
Eine Ladestation für ein betriebseigenes Fahrzeug mit E-Motor. Standort: Tiefgarage im Verwaltungsgebäude, Schöneberg, Sachsendamm 2.
- **Berliner Großmarkt Gesellschaft mit beschränkter Haftung**
Auf dem Berliner Großmarkt gibt es derzeit drei Ladestationen für E-Fahrzeuge. Diese wurden mieterspezifisch eingerichtet und können auch nur von dem jeweiligen Mietenden genutzt werden.
- **Berliner Stadtreinigungsbetriebe (BSR) Anstalt des öffentlichen Rechts**
Bei der Berliner Stadtreinigung gibt es derzeit 86 (intelligente) Ladesäulen (22 kW) und 51 Ladepunkte / Steckdosen (2,3 kW).

- Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) Anstalt des öffentlichen Rechts
Bei der BVG stehen mit aktuellem Stand die nachfolgenden Ladepunkte zur Verfügung. Diese sind jeweils nicht öffentlich zugänglich:
E-Busse: 68 Ladepunkte (BVG Hof Indira-Gandhi-Straße, Außenbezirk).
E- Dienstwagenflotte (PKW): 183 Ladepunkte stehen über das gesamte Berliner Stadtgebiet auf unterschiedlichen Liegenschaften der BVG verteilt.

- Berliner Wasserbetriebe Anstalt des öffentlichen Rechts
Insgesamt verfügen die Berliner Wasserbetriebe über 112 Ladepunkte an 25 Standorten, die sich wie folgt verteilen:
Innerhalb des S-Bahnringes:
46 Ladepunkte in Mitte, Charlottenburg-Wilmersdorf, Friedrichshain-Kreuzberg.
Außerhalb des S-Bahnringes:
50 Ladepunkte in Reinickendorf, Spandau, Treptow-Köpenick, Charlottenburg-Wilmersdorf, Pankow, Steglitz-Zehlendorf, Lichtenberg.
In Brandenburg:
16 Ladepunkte in Stahnsdorf, Waßmannsdorf, Wandlitz (OT Schönerlinde), Münchehofe.
Alle Ladepunkte sind nicht öffentlich und dienen dem Laden der Dienstfahrzeuge der BWB.

- Berlinovo Immobilien Gesellschaft mbH
Die Berlinovo nutzt derzeit zwei nicht-öffentliche Lademöglichkeiten im Bereich City und eine öffentliche Ladestation im Bezirk Marzahn-Hellersdorf (Kaulsdorf-Nord).

- BIM Berliner Immobilienmanagement GmbH
In landeseigenen Immobilien befinden sich 26 Ladepunkte. Mindestens weitere 237 Ladepunkte sind in Planung für landeseigene Standorte.

Landeseigene Liegenschaft	Segment	Anzahl Ladepunkte
Bereits installierte Ladestationen im Bestand:		
Fehrbelliner Platz 1 / Württembergische Straße 6, 10707 Berlin	Allg. Bestand	6
Am Kölnischen Park 3, 10179 Berlin	Allg. Bestand	2
Martin-Luther-Straße 105, 10825 Berlin	Allg. Bestand	2
Juliusstr.67, 12051 Berlin	Allg. Bestand	1
Kisselallee 19, 13589 Berlin	Justizvollzugsanstalt - JVA	1
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin	Allg. Bestand	10
Klosterstr. 59, 10179 Berlin	Allg. Bestand	3
Brunnenstr.180-190, 10119 Berlin	Allg. Bestand	1
Summe:		26
weitere gemeldete Bedarfe:		
Bernhard-Weiß-Str. 6, 10178 Berlin	Allg. Bestand	3
Oranienstr. 106, 10969 Berlin	Allg. Bestand	6
Eschenallee 3, 14050 Berlin	Kita/ Flüub	1
Brunnenstr. 180-190, 10119 Berlin	Allg. Bestand	1
Salzburger Str. 21-25, 10825 Berlin	Allg. Bestand	2
Turmstr.21, 10559 Berlin	Allg. Bestand	5
Gothaer Str. 19, 10823 Berlin	Polizei	1

Hauptstr. 45, 10827 Berlin	Polizei	2
Alemannenstr. 10, 14129 Berlin	Polizei	1
Eiswaldstr. 18, 12249 Berlin	Polizei	1
Friesenstr.16, 10965 Berlin	Polizei	2
Königstr. 5, 14163 Berlin	Polizei	4
Thomas-Dehler-Str. 4, 10787 Berlin	Polizei	1
Tempelhofer Damm 12, 12101 Berlin	Polizei	2
Platz der Luftbrücke 6, 12101 Berlin	Polizei	2
Voltairestr. 2, 10179 Berlin	Feuerwehr	2
Großberliner-Damm 34-40, 12487 Berlin	Feuerwehr	2
Rathaushausstr. 70-72, 12105 Berlin	Feuerwehr	2
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin (Umwelt- und Naturschutzamt)	Allg. Bestand	1
Otto-Braun-Straße 70-72, 10178 Berlin (Haus der Statistik)	in Prüfung	
Rathausstr. 15, 10178 Berlin (Rotes Rathaus)	Allg. Bestand	2
Feuerwehr, allg. Anfrage für Leistungserhöhung um 100kW alle Objekte	Feuerwehr	154
Diverse Finanzämter	Allg. Bestand	40
Summe:		237

- degewo Aktiengesellschaft
Die degewo AG bewirtschaftet derzeit sieben Ladestationen. Eine Ladestation für Mieterinnen/Mieter befindet sich in Köpenick. Sechs weitere Ladestationen dienen dem degewo-Fuhrpark. Diese befinden sich in Berlin-Mitte, in Marzahn und in Köpenick.
- Deutsche Klassenlotterie Berlin (DKLB) rechtsfähige Anstalt des öffentlichen Rechts
Derzeit befindet sich auf dem Gelände der DKLB eine Ladestation mit zwei Ladepunkten
- GESOBAU AG
Die GESOBAU AG hat acht Ladestationen mit insgesamt 16 Ladeplätzen in 13187 Berlin-Pankow. Darüber hinaus ist eine weitere Ladesäule mit einem Ladeplatz in 13439 Berlin-Reinickendorf vorhanden, welche jedoch aufgrund von Bauarbeiten derzeit außer Betrieb ist.
- Gewobag Wohnungsbau-Aktiengesellschaft Berlin
Die Gewobag ist Flächenpartner für Allego-Standorte mit 31 Ladepunkten, davon 24 AC und 10 DC. Die örtliche Verteilung ist wie folgt:
Acht Ladepunkte in Friedrichshain-Kreuzberg, sieben in Tempelhof-Schöneberg, vier jeweils in Charlottenburg-Wilmersdorf, Pankow sowie Spandau und je zwei in Mitte und Reinickendorf.
40 Ladepunkte betreibt die Gewobag selbst, davon 24 in Moabit (Mitte) für Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter und den eigenen Fuhrpark. Die außerhalb des eigenen Standort in Moabit liegenden Ladepunkte werden über die Tochtergesellschaft Gewobag ED betrieben. Sechs Ladepunkte stehen in Lichtenberg, davon vier öffentlich und zwei nicht öffentlich für das Gewobag-eigene Carsharing. Zehn Ladepunkte werden für den Mobilitätsdienstleister WeShare betrieben, davon vier in Friedrichshain-Kreuzberg und sechs in Pankow. Diese Ladepunkte sind nicht öffentlich zugänglich.

- Grün Berlin Gesellschaft mit beschränkter Haftung
 Die Grün Berlin GmbH hat Zugriff auf fünf Ladepunkte. Alle Ladepunkte sind nicht öffentlich zugänglich.
 Drei Ladepunkte sind in einem Außenbezirk (Geschäftsstelle im Ullsteinhaus) gemietet.
 Zwei Ladepunkte sind in einem Innenbezirk (Tempelhofer Feld) im Eigentum der Grün Berlin auf einem Wirtschaftshof verortet.

- HOWOGE Wohnungsbaugesellschaft mit beschränkter Haftung
 Eine Ladesäule pro Kundenzentrum
 - Frankfurter Allee 172, 10365 Berlin
 - Wiecker Str. 3b, 13051 Berlin
 - Warnitzer Str. 22, 13057 Berlin
 - Anton-Saefkow-Platz 3, 10369 Berlin
 - Treskowallee 109, 10318 Berlin
 Drei Ladesäulen in der Firmenzentrale Ferdinand-Schultze-Str. 71
 Drei Ladesäulen (Tiefgarage) am Standort Konrad-Wolf-Str. 12
 Fünf Ladesäulen (Tiefgarage) am Standort der künftigen Firmenzentrale Frankfurter Allee 135

- Investitionsbank Berlin Anstalt des öffentlichen Rechts (IBB)
 Bei der IBB gibt es aktuell vier Ladestationen, drei in der Tiefgarage Nachodstraße und eine in der Vorstandsgarage.

- IT-Dienstleistungszentrum Berlin Anstalt des öffentlichen Rechts (ITDZ)
 Im ITDZ Berlin sind elf Ladepunkte für Elektrofahrzeuge installiert.
 Keine Ladestation befindet sich auf öffentlichem Straßenland.

- Messe Berlin GmbH (MB)
 Insgesamt gibt es drei Elektro-Ladestationen:
 Öffentlich zugänglich:
 1. Parkplatz P3 vor Halle 17, Zufahrt über Masurenallee – max. zwei PKW gleichzeitig; notwendiges Ladekabel: Mode 3 Typ 2 und/oder 230 V Schuko; für den Ladevorgang wird eine Vattenfall-Bezahlkarte benötigt.
 2. P15 / Mitarbeiterparkplatz neben Pförtnerhäuschen Richtung SCH7, neben dem CityCube, Zufahrt über Messedamm/Tor 7 – max. zwei PKW gleichzeitig; notwendiges Ladekabel: 3-in-1 Ladestation mit CCS, CHAdeMO und Typ2-Anschluss; für den Ladevorgang wird eine The New Motion, PlugSurfing oder ladenetz.de-Bezahlkarte benötigt.
 Nicht öffentlich zugänglich (Zufahrt nur über Schranke/Pforte möglich - primär für die Elektro-Poolfahrzeuge der MB sowie Besucher/Gäste der MB):
 3. Besucherparkplatz rechts neben dem Eingang zum Verwaltungsgebäude, Zufahrt über Messedamm/Tor 9 - max. zwei PKW gleichzeitig; notwendiges Ladekabel: Mode 3 Typ 2 und / oder 230 V Schuko.

- Olympiastadion Berlin GmbH
 Folgende Ladestationen befinden sich auf der Konzessionsfläche der Olympiastadion Berlin GmbH:
 sechs Ladestationen TG Süd
 zwei Ladestationen TG Nord
 eine Ladestation beim TH5 für firmeneigene Elektrofahrzeuge

- STADT UND LAND Wohnbauten-Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Standort	City	Wallboxen vorhanden	Wallboxen in Planung/ Ausschreibung
STADT UND LAND Wohnbauten-Gesellschaft mbH, Werbellinstr. 12, 12053 Berlin	ja	2	4
STADT UND LAND Wohnbauten-Gesellschaft mbH, Adele-Sandrock-Str. 10, 12067 Berlin	nein	0	2
WOBEGE Wohnbauten- und Beteiligungsgesellschaft mbH, Winckelmannstr. 3-5, 12487 Berlin	nein	4	6

Im Konzern sind derzeit sechs Lade-Wallboxen für Elektromobilität vorhanden. Im Oktober 2020 werden zusätzlich zwölf Wallboxen aufgestellt so dass wir im November 2020 an unseren Standorten über 18 Wallboxen für E-Fahrzeuge verfügen.

- Tempelhof Projekt GmbH

Auf dem Gelände des Flughafen Berlin Tempelhof in 12101 Berlin sind auf den Parkplätzen P2 und P3 je zwei Stationen, welche von der Verkehrslenkung Berlin (VLB) sind und am Gebäude 7a sind zwei Stationen, welche von der WISAG Sicherheit & Service Berlin-Brandenburg GmbH & Co. KG genutzt werden.

- Vivantes - Netzwerk für Gesundheit GmbH

Die Vivantes Netzwerk für Gesundheit betreibt (Stand 30.06.2020) auf ihren Liegenschaften 26 Ladepunkte für unternehmenseigene Elektroautos.

Standorte:

Vivantes Zentrale, Arosener Allee 72, 13407 Berlin: drei Ladepunkte

Vivantes Humboldt-Klinikum, Am Nordgraben 2, 13509 Berlin: acht Ladepunkte

Vivantes Klinikum Am Urban, Dieffenbachstraße 1, 10967 Berlin: acht Ladepunkte

Vivantes Klinikum im Friedrichshain, Landsberger Allee 49, 10249 Berlin: drei Ladepunkte

Vivantes Klinikum im Friedrichshain, Myslowitzer Straße 45, 12621 Berlin: vier Ladepunkte

Darüber hinaus betreibt die Vivantes diverse Ladeeinrichtungen für Fahrzeuge mit Elektroantrieb, welche im Wesentlichen für den jeweils standort-internen Transport genutzt werden.

- WBM Wohnungsbaugesellschaft Berlin-Mitte mit beschränkter Haftung

Die WBM verfügt zurzeit über insgesamt acht Ladestationen:

- Ladestation

- zwei Dircksenstr. 38 (nicht öffentlich zugänglich)

- zwei Karl-Liebknecht-Str. 13/ Parkplatz Kaufland

- vier Friedrichstr. 95/96

- eine neunte Ladestation wird noch in diesem Jahr in der Warschauer 41/42 realisiert

Im Wohnquartier Pepitahöfe (Pepitapromenade 3-37, Goltzstraße 46-53B, Mertensstraße 8, 16-36, 13587 Berlin-Spandau) sind in der Tiefgarage die Kapazitäten für 50 Ladestationen bis zur jeweiligen Unterverteilung vorgerüstet. Bei Bedarf können Mieterinnen/Mieter ihre Ladestation einfach einrichten.

- WISTA Management GmbH
Im Entwicklungsgebiet Johannisthal/Adlershof stehen sieben funktionsfähige, öffentlich zugängliche Ladesäulen (drei Allego GmbH, vier BTB) mit 13 Ladepunkten (sechs Allego, sieben BTB) zur Verfügung (Quelle: Bundesnetzagentur).

Frage 3:

Wie viele Ladestationen an Laternen für E-Autos und wie viele Ladepunkte gibt es derzeit in Berlin (aufgeschlüsselt nach Ort, sowie City und Außenbezirken)?

Antwort zu 3:

Es gibt 36 Ladestandorte an Laternen, welche durch die Allego GmbH betrieben werden:

Gebiet	Öffentlicher Raum (Ladestandorte an Laternen)	
	Standorte	Ladepunkte
Umweltzone	5	5
Außerhalb Umweltzone	31	31
Gesamtstadt	36	36

Die Ladeeinrichtungen befinden sich an folgenden Standorten:

Blankestr. 19	Kiefholzstr. 44	Reginhardstr. 66A
Schmargendorfer Str. 6	Treptower Str. 40	Pacelliallee 8
Bitterfelder Str. 12	Seestr. 18	Kiplingweg 22
Fröaufstr. 1-2	Nordendstr. 66c	Warnemünder Str. 7
Oderbruchstr. 13	Amrumer Str. 8	Taunusstr. 1
Bundesallee 62	Krummenseer Str. 2	Freiherr-vom-Stein-Str. 2
Wiesbadener Str. 14a	Rochowstr. 13	Mecklenburgische Str. 56
Arendsweg 19	Landsberger Str. 178F	Hallandstr. 59
Schulstr. 1	Detmolder Str. 11A	Preussenallee 34
Markgrafendamm 6	Ahlener Weg 10	Fischerhüttenstr. 118
Zingster Str. 30	Promenadenstr. 15c	Waidmannsluster Damm 136
Puschkinallee 9a	Morgensternstr. 7	Lichterfelder Ring 90

Weitere 26 proprietäre Laternenladepunkte werden im Rahmen eines Forschungsprojektes im öffentlichen Raum Berlins an folgenden Standorten betrieben:

Rudolstädter Straße 24	Gerichtstraße 18	Altonaer Straße 5
Rudolstädter Straße 24	Markgrafenstraße 45-46	Altonaer Straße 15
Schäferstraße 2	Möllendorffstraße 93	Altonaer Straße 15
Schwarzer Weg vor BMVI	Mollstraße 9	Altonaer Straße 15
Torstraße 65	Podbielskiallee 2	Damaschkestr. 31
Von-Luck-Straße 39	Podbielskiallee 2	Einbecker Straße 63
Von-Luck-Straße 45	Podbielskiallee 1	Finckensteinallee 125-127
Friedelstraße 19	Thielallee 99/101	Thielallee 109
Kanalstraße 117	Thielallee 103/105	

Frage 4:

Wie viele Ladestationen für E-Autos und wie viele Ladepunkte werden 2020 noch gebaut, wie viele in den kommenden Jahren bis 2025? Wie viele davon werden an Laternen gebaut (jeweils aufgeschlüsselt nach Ort, City und Außenbezirken)?

Antwort zu 4:

Im Rahmen des Projektes be emobil sollen im Auftrag des Landes Berlin bis Ende 2020 durch die Allego GmbH insgesamt bis zu 1.140 AC- und DC-Ladepunkte in ganz Berlin errichtet werden. Die Ladestandorte werden nach der Inbetriebnahme auf der Webseite des Energieatlas Berlin unter <https://energieatlas.berlin.de/> aktualisiert.

Weiterhin sollen im Rahmen des Projektes EIMobileBerlin voraussichtlich im Jahr 2021 bis zu 1.000 Laternenladepunkte in den Bezirken Marzahn-Hellersdorf und Steglitz-Zehlendorf aufgebaut werden. Weiterführende Informationen zum Forschungsprojekt sind auf der Website <https://www.neueberlinerluft.de/> zu finden.

Zusätzlich haben die am Berliner Modell teilnehmenden dritten Betreiber die Möglichkeit, weitere Ladestandorte im öffentlichen Raum Berlins zu errichten.

Frage 5:

Wie viele Autos wurden bereits im Rahmen des Förderprogramms „Wirtschaftsnahe Elektromobilität“ (WELMO) elektrifiziert? Wie viele Anträge zur Elektrifizierung sind bisher eingegangen?

Antwort zu 5:

Im Rahmen des Förderprogramms „Wirtschaftsnahe Elektromobilität“ (WELMO) wurde mit Stand vom 01.07.2020 die Förderung von 2.225 Fahrzeugen bewilligt. Es sind bisher 3.579 Anträge eingegangen.

Frage 6:

Wie viele Ladepunkte für E-Fahrzeuge sind bereits im Rahmen von WELMO ausgebaut worden? Wie viele Ladepunkte wurden beantragt (jeweils aufgeschlüsselt nach City und Außenbezirke)?

Antwort zu 6:

Im Rahmen von WELMO sind mit Stand vom 01.07.2020 166 Ladepunkte errichtet worden, davon 38 in der City und 128 in den Außenbezirken. Es wurde bislang für 721 Ladepunkte eine Förderung beantragt. Davon befinden sich 256 in der City und 465 in den Außenbezirken.

Frage 7:

Wie viele Vorschläge für das durch das Bundesministerium für Wirtschaft geförderte Projekt EIMobilBerlin für den Ausbau von öffentlich zugänglichen Ladepunkten in Marzahn-Hellersdorf wurden bisher eingereicht? Welche der Vorschläge werden bzw. wurden realisiert, wann und wo?

Antwort zu 7:

Im Rahmen des Projektes EIMobileBerlin ist in erster Linie ein angebotsorientierter Aufbau von Laternenladepunkten vorgesehen. Stand heute wurden 500 Standorte für den Aufbau in den Bezirken Marzahn-Hellersdorf und Steglitz-Zehlendorf ausgewählt. Ergänzend dazu konnten so genannte Smart Cable der Firma ubitricity über die Projekthomepage beantragt werden. Die Beantragung ist aber nicht automatisch mit der Auswahl eines Standortes verbunden.

Frage 8:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 8:

Nein.

Berlin, den 23.07.2020

In Vertretung
Stefan Tidow
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz