

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)

vom 27. August 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. September 2018)

zum Thema:

Was bewegt sich im Modellversuch Tempo-30 in der Leipziger Straße?

5. Monat: August 2018 (sämtliche Fragestellungen beziehen sich auf den Monat 08/2018 soweit nicht anders angegeben)

und **Antwort** vom 19. September 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Sep. 2018)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/16219
vom 27. August 2018**

über Was bewegt sich im Modellversuch Tempo-30 in der Leipziger Straße?

**5. Monat: August 2018 (sämtliche Fragestellungen beziehen sich auf den Monat
08/2018 soweit nicht anders angegeben)**

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hoch ist der bisherige Durchschnittswert der Belastung an Stickstoffdioxiden

- a) im Jahr 2018?
- b) seit Einführung des Tempo-30-Versuchs auf der Leipziger Straße?

Antwort zu 1:

a) Am Standort des Messbusses an der Leipziger Straße beträgt der Stickstoffdioxid-Mittelwert für den Zeitraum vom 1. Januar 2018 bis 31. August 2018 48 Mikrogramm pro Kubikmeter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

b) Am Standort des Messbusses an der Leipziger Straße beträgt der Stickstoffdioxid-Mittelwert für den Zeitraum vom 9. April 2018 bis 31. August 2018 45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Frage 2:

Welcher monatliche Durchschnittswert darf zukünftig nicht überschritten werden, um dort den Luftqualitätsgrenzwert für Stickstoffdioxid hinsichtlich des Grenzwertes für das Jahresmittel von 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- a) im Jahr 2018 und
- b) vom 09.04.2018 bis zum 08.04.2019 einzuhalten?

Antwort zu 2:

a) Der Mittelwert für den verbleibenden Zeitraum des Jahres 2018 von September bis Dezember darf nicht höher als 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sein.

b) Der Immissionsgrenzwert für Stickstoffdioxid von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ gilt für das Kalenderjahr (vergleiche § 3 Absatz 2 der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes -BimSchV-). Im Übrigen wird auf die Antwort zu Frage 2 a) verwiesen.

Frage 3:

Wie viele Kraftfahrzeuge wurden im Tempo-30-Abschnitt

- a) vom 1. – 31. August gezählt?
- b) in den Monaten April bis August 2018 gezählt?
- c) was waren die Spitzenwerte (Tage)?
- d) gibt es einen Rückgang an Verkehrsteilnehmern?

Antwort zu 3:

- a) in Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz): 714.351 Kfz, 1.- 31. August
in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz): 660.041 Kfz, 1.- 31. August

Beide Messquerschnitte befinden sich in der Leipziger Straße zwischen Charlotten- und Markgrafenstraße.

- b) in Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz): 3.422.727 Kfz, 1. April - 31. August
in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz): 3.199.668 Kfz, 1. April - 31. August.
- c) in Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz): 27.317 Kfz
am Freitag, den 31. August 2018
in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz): 24.587 Kfz
am Freitag, den 31. August 2018
- d) Aus den vorliegenden Daten ist jahreszeitlich bedingt (Ende der Schulferien) ein leichter Anstieg der KFZ-Verkehrsstärke gegenüber dem Vormonat erkennbar.

Frage 4:

Wie hoch war die Schadstoffbelastung im jetzigen Modellversuchsbereich in der Leipziger Straße in den Monaten 12/17 – 08/18 (Durchschnittswerte pro Monate) gemessen durch

- a) den Passivsammler und
- b) den Messbus?

Antwort zu 4:

a) Monatsmittelwerte (Durchschnittswerte pro Monat) werden für den Passivsammler nicht erhoben. Weitere Ausführungen hierzu sind der Beantwortung der Frage 6 der Anfrage Nr. 18/15375 zu entnehmen.

b) Hierzu wird auf die Beantwortung der Frage 4 b) der Anfrage Nr. 18/14991 verwiesen. Die Tabelle zeigt die Monatsmittelwerte für die am Messbus ermittelten Luftschadstoffe.

Tabelle: Monatsmittelwerte der Messungen des Messbusses am Standort Leipziger Straße in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(außer Kohlenmonoxid (CO))

	Stickstoff -monoxid (NO)	Stickstoff -dioxid (NO ₂)	Stickstoff -oxide* (NO _x)	Ozon (O ₃)	Partikel PM ₁₀	Kohlen- monoxid (CO) in mg/m ³
Dezember 2017	40	42	103	25	18	0,3
Januar 2018	52**	46	126**	22	24	0,4
Februar 2018	59	61	150	23	37	0,4
März 2018	48	56	129	31	36	0,4
April 2018	32	51	100	51	30	0,3
Mai 2018	22	50	84	63	27	0,3
Juni 2018	19	39	69	60	22	0,3
Juli 2018	14	37	58	64	20	0,3
August 2018	24	46	83	60	22	0,3

*Anmerkung: NO_x = NO*1,533 + NO₂, d.h. NO wird auf die Masse von NO₂ umgerechnet (Konvention)

**Die Messwerte wurden im Rahmen der Qualitätskontrolle korrigiert, so dass sie geringfügig von den in Ds 18/15755 veröffentlichten Werten abweichen.

Im Übrigen können die Monatsmittelwerte der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe am Standort Leipziger Straße auf der Internetseite des Berliner Luftgütemessnetzes unter <https://luftdaten.berlin.de/station/mw088> eingesehen werden.

Frage 5:

Wie hoch war die Luftschadstoffbelastung

- im Monatsdurchschnitt im August 2018?
- in den Tagen 1. – 31. August 2018 (pro Tag)
- welche Schadstoffe wurden jeweils in den Monaten April 2017 – August 2018 gemessen?

Antwort zu 5:

a) Die Monatsmittelwerte der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe für August 2018 sind der Tabelle unter 4b) zu entnehmen.

b) In der nachfolgenden Tabelle sind die Tagesmittelwerte für den 1. bis 31. August 2018 für die am Messbus gemessenen Luftschadstoffe zusammengestellt.

Tabelle: Tagesmittelwerte der Messungen des Messbusses am Standort Leipziger Straße in µg/m³ (außer Kohlenmonoxid (CO))

	Stickstoffmonoxid (NO)	Stickstoffdioxid (NO ₂)	Stickstoffoxide (NO _x)	Ozon (O ₃)	Partikel PM ₁₀	Kohlenmonoxid (CO) in mg/m ³
01.08.2018	8	38	51	80	26	0,3
02.08.2018	7	36	47	82	18	0,2
03.08.2018	19	60	89	87	21	0,3
04.08.2018	10	38	54	106	22	0,3
05.08.2018	4	14	21	65	12	0,2
06.08.2018	20	44	74	60	17	0,3
07.08.2018	38	79	138	67	23	0,4
08.08.2018	30	74	120	85	33	0,4
09.08.2018	18	59	87	90	33	0,3
10.08.2018	22	37	70	58	15	0,3
11.08.2018	14	30	51	60	15	0,2
12.08.2018	14	36	58	68	13	0,3
13.08.2018	42	73	138	52	22	0,4
14.08.2018	26	34	73	49	16	0,3
15.08.2018	14	30	51	51	15	0,2
16.08.2018	50	76	152	42	27	0,4
17.08.2018	28	51	94	75	27	0,3
18.08.2018	13	32	52	64	16	0,3
19.08.2018	12	43	62	78	22	0,4
20.08.2018	28	42	84	37	22	0,3
21.08.2018	10	26	41	50	16	0,2
22.08.2018	36	63	119	47	25	0,4
23.08.2018	43	78	144	60	35	0,4
24.08.2018	19	38	66	48	30	0,3
25.08.2018	25	37	76	41	23	0,3
26.08.2018	19	30	60	45	12	0,3
27.08.2018	45	48	116	41	23	0,3
28.08.2018	25	36	74	36	20	0,3
29.08.2018	50	65	142	49	28	0,4
30.08.2018	38	52	109	45	27	0,4
31.08.2018	24	32	69	37	16	0,3

Im Übrigen können die Tagesmittelwerte der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe am Standort Leipziger Straße auf der Internetseite des Berliner Luftgütemessnetzes unter <https://luftdaten.berlin.de/station/mw088> eingesehen werden.

c) Seit Dezember 2017 werden mit den im Messbus betriebenen Messgeräten folgende Schadstoffe gemessen: Stickstoffmonoxid (NO), Stickstoffdioxid (NO₂), Stickstoffoxide (NO_x), Ozon (O₃), Partikel PM₁₀ und Kohlenmonoxid (CO). Mit den Passivsammlern

werden über den gesamten Zeitraum April 2017 bis August 2018 Stickstoffdioxid (NO₂) und Stickstoffoxide (NO_x) gemessen.

Frage 6:

Gibt es der Beantwortung der Anfrage zu dem Thema der Anfrage aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 6:

Nein.

Berlin, den 19.09.2018

In Vertretung

Stefan Tidow
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz